

Bulletin-Info

NOUVEAUX MEMBRES

Novembre - Décembre 2009
Volume 13, Numéro 6

Dans ce numéro

- 1 Nouveaux membres
Campagne de renouvellement
- 2 Appel d'offres—machinerie lourde
DÉNEIGEMENT
Grippe A (H1N1)
Réservoirs de pétrole de diesel
- 3 Avertissement
Publicité OpusLicence Inc.
- 4 À vendre
Congrès 2010
Congés fériés et transport hors-norme

Membres réguliers

Mondocor Inc.
Membre # 1706
6, Montée des Érables
Aumond (Québec)
JOW 1W0
Tél. : 819-449-4068

Bienvenue !

Entreprises GMJ Inc.
Membre #1070
12 175, boul. de la Colline
Québec (Québec)
G2A 2E1
Tél. : 418-520-9675



ASSURANCES MICHEL BROUSSEAU Ltée

Cabinet de Services Financiers

Vincent Fréchette, FPAA, C.d'A.Ass.
Vice-président exécutif
Courtier en assurance de dommages

Téléphone : (514) 288-9141
Sans frais : 1 (800) 361-0610
Télécopieur : (514) 288-9824
Cellulaire : (514) 953-9719
Courriel : vfrechette@ambinc.ca

5665 Royalmount, Suite 200
Ville Mont-Royal
(Québec) H4P 2P9

Bur. : 418-650-1877
Bur. : 800-268-7318
Fax : 418-650-3361
Courriel : apmlq@videotron.ca
Site Web : apmlq.com

APGQ

L'ASSOCIATION DES PROPRIÉTAIRES
DE GRUES DU QUÉBEC

RLVQ

REGROUPEMENT DES LOUEURS DE
VÉHICULES DU QUÉBEC

CAMPAGNE DE RENOUVELLEMENT

La campagne de renouvellement bat son plein depuis quelques semaines et votre réponse est excellente. Nous tenons à vous en remercier sincèrement. Votre association a su se donner un rôle important dans l'industrie tant au point de vue des représentations que des services conseil. Votre renouvellement rapide nous démontre votre intérêt et assure la vitalité de toute l'équipe.

Plus que jamais, la force du groupe est à votre service !

N'oubliez pas que si vous avez choisi de renouveler votre cautionnement à l'APMLQ pour votre licence d'entrepreneur à la Régie du Bâtiment, il faut au préalable renouveler votre adhésion pour que le cautionnement soit valide.



Appel d'offres gouvernemental pour la location de machinerie lourde

Vous avez reçu l'invitation à soumissionner pour la location de machinerie lourde par le Gouvernement du Québec pour 2010. Il est important de répondre à cet appel d'offres avant le 17 décembre 2009 à 15 h 00 . Soyez vigilants en révisant bien toute la documentation jointe.



Déneigement Grippe A (H1N1)

Hey oui, nous aussi, nous allons vous parler de la fameuse grippe A (H1N1). Le déneigement étant une activité prioritaire au Québec, le Ministère des Transports du Québec a mis en place des moyens pour assurer la continuité des services de déneigement advenant une pandémie. Évidemment, le premier conseil est de vous assurer que tout votre personnel soit vacciné afin réduire les risques de propagation du virus. De plus, des outils d'information et d'aide à la décision «en ligne» ont aussi été mis en place sur le site Internet du MTQ, section camionnage.

Enfin, si vous deviez faire face à de l'absentéisme important au sein de votre équipe causé par la grippe A (H1N1), il est essentiel d'être en contact avec vos partenaires du Ministère et vous assurer de tout mettre en place pour assurer la continuité du service.

Réservoirs de transport de Diesel

Depuis 2002, le Règlement sur le transport de matières dangereuses édicte la date butoir du 1^{er} janvier 2010 pour les grands contenants de diesel non conforme. Il y est prévu que les petits contenants, d'une capacité en eau, inférieure ou égale à 450 litres, sont exemptés d'être conformes à toute norme de construction à la condition qu'ils soient appropriés et sécuritaires. Cependant, les grands contenants, d'une capacité en eau supérieure à 450 litres, ont l'obligation d'avoir été fabriqués de façon normalisée UN selon la norme ONGC-43.146-2002. Une période transitoire était prévue pour permettre d'utiliser des réservoirs ULC selon certaines conditions jusqu'au 31 décembre 2009. Pour de plus amples informations, vous référez au lien suivant : <http://www.tc.gc.ca/fra/tmd/publications-alertes-diesel-392.htm>.

Nous apprenons toutefois qu'il est possible d'obtenir, auprès d'autorités fédérales (Transports Canada), un certificat d'équivalence d'une durée de 3 ans afin de pouvoir continuer d'utiliser les grands contenants construits selon la norme ULC. Vous trouverez en annexe le formulaire de demande pour obtenir votre certificat d'équivalence.





Avertissement

Publicité OpusLicence Inc.

Suite à de nombreux appels des membres, nous tenons à vous mettre en garde concernant une publicité d'OpusLicence Inc. que tous les détenteurs de licence ont reçu.

Ce service étant totalement inutile, nous vous suggérons fortement de ne pas adhérer à celui-ci et pour appuyer ce propos, voici une mise en garde officielle de la RBQ :

Groupe OpusLicence inc. : mise en garde de la RBQ

Montréal, le 2 décembre 2009 — La Régie du bâtiment du Québec reçoit actuellement de nombreux appels concernant Groupe OpusLicence inc. Cette entreprise offre aux détenteurs de licence de construction de s'inscrire dans leur site Web, moyennant une somme d'argent, afin que les internautes puissent notamment vérifier l'authenticité de tous les numéros de licence RBQ. La Régie tient à se dissocier de cette entreprise, qui n'est pas un organisme gouvernemental.

La Régie rappelle qu'elle est la seule, avec les deux corporations mandataires, la Corporation des maîtres mécaniciens en tuyauterie du Québec et la Corporation des maîtres électriciens du Québec, à pouvoir confirmer l'authenticité et la validité d'une licence d'entrepreneur de construction.

La Régie souligne aussi qu'elle est la seule responsable du registre public des entrepreneurs de construction. Ce registre est disponible gratuitement pour l'ensemble de la population. Les informations qui s'y trouvent sont fiables et constamment mises à jour.

Pour consulter le Registre des détenteurs de licence de construction, visitez [le site Internet de la RBQ](#).



Louis Pariseault, C.d'A.Ass.
Courtier en Assurance de dommages
Vice-Président
lpariseault@gaudreaudemers.com

5095 Boul. Jean-Talon Est, bureau 2003
Montréal QC H1S 3G4
Tél. : 514-374-9944
1-877-860-1412
Fax : 514-374-2923



À VENDRE

- Camion Ford 9000, 1979, Cat 3404 16/46, transmission 13 vitesses, suspension Hendrikson, équipement à neige, sens unique, saleuse 9m³ avec régulateur électronique, 25 000 \$
- Plusieurs équipements à neige tel que ailes de côté, charrue en V, attaches, godet, etc.
- Camion Sterling 1999, Cat 3126 275HP, suspension air, transmission Fuller 10 vitesses, 16/40, boîte dompeur, équipement à neige Tenco, sens unique quick attache, saleuse 9m³ avec régulateur électronique, 65 000 \$.
- Camion Inter Mod 2554, 1990, 6 roues, 20/23, transmission 10 vitesses, équipement à neige, quick attache, gratte réversible, saleuse 6m³ avec régulateur électronique, 25 000 \$.

Contactez M. Roger Larivière

Tél. : 450-785-2394

Cell.: 450-780-2103

Congrès 2010

Le 44^{ème} Congrès annuel est actuellement en préparation et soyez certains que les membres du comité congrès ne ménagent pas leurs efforts pour vous livrer un congrès tout à fait inoubliable.

Le Congrès annuel, pour une 2e année, sortira de la ville de Québec pour vous faire découvrir le magnifique site du Mont Tremblant.

Réservez donc votre agenda dès maintenant comme suit :

44^{ème} Congrès annuel de l'APMLQ
23 et 24 avril 2010
Fairmont Mont Tremblant

Congés fériés et transport hors-norme

Les vacances des Fêtes de l'industrie de la Construction s'étendront du 20 décembre 2009 au 2 janvier 2010 inclusivement.

Au sens du règlement sur le permis spécial de circulation et le transport hors-norme, en plus des dimanches, il sera interdit de circuler les jours fériés suivants : **25 décembre 2009** et le **1^{er} janvier 2010**.



REMORQUES LEWIS

499, chemin du Grand Rang
 La Présentation, St-Hyacinthe (Québec)

J0H 1B0

Tel. : (450) 796-5656

Fax : (450) 796-5609

Sans frais : 1-877-796-5656

Info@remorqueslewis.com

http://www.remorqueslewis.com



Jacques Lewis

Président

CARGOS FERMÉS DE TOUTES DIMENSIONS

PETITES REMORQUES

BENNES BASCULANTES

BOTTOM DUMP

REMORQUES DROITES

TÉLÉSCOPIQUES

SURBAISSÉES

FARDIERS

