

# Bulletin-Info

Janvier-Février 2020

## C'est le temps de vous inscrire au congrès 2020!

Les documents d'inscription au congrès annuel se trouvent en encart de ce bulletin. Cette année encore, plusieurs nouveautés feront leur apparition lors de l'évènement afin de vous offrir une expérience enrichissante. En voici donc quelques exemples:

- Déjeuner offert le vendredi matin dans le salon des exposants à partir de 7h30
- Accès au programme de l'évènement et à toutes les informations à partir d'une application mobile
- Plus de temps sera consacré aux ateliers de formation

Le banquet de clôture se déroulera sous la thématique britannique. Chapeaux melon et haut de forme sont les bienvenus!



## AEDAQ

Association des entrepreneurs  
en drainage agricole du Québec



## APGQ

Association des propriétaires  
de grues du Québec



Association des  
Propriétaires de  
Pompes à  
Béton du  
Québec



ASSOCIATION des TRANSPORTEURS  
de PIERRE à CHAUD AGRICOLE  
"Les professionnels"  
QUÉBEC



REGROUPEMENT DES LOUEURS  
DE VÉHICULES DU QUÉBEC

TROIS-RIVIÈRES

17-18 avril 2020

# CHOISIR D'AVANCER!

54e congrès de  
l'APMLQ et de ses  
association affiliées

info@apmlq.com - 418 650-1877 - www.apmlq.com

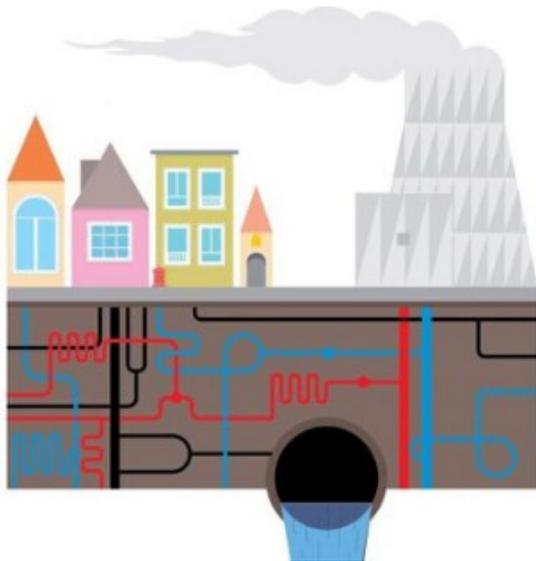
## NOUVEAUX MEMBRES

Membres réguliers:  
**1862-0104 Québec inc.**  
La Patrie (Québec)  
819 888-2511

**9265-0662 Québec inc.**  
St-Hyacinthe( Québec)  
450 278-0275

**Neige et Pelouse Ste-Odile**  
Rimouski (Québec)  
418 750-5030

Membre associé:  
**Gestimaction inc.**  
Acton Vale (Québec)  
450 642-3700



# CONGRÈS TECHNIQUES SANS TRANCHÉE QUEBEC TRENCHLESS SHOW

ST-HYACINTHE  
CANADA

25 février 2020

Les technologies sans tranchée permettent d'éviter le creusement de tranchées lors de la pose ou de l'entretien de réseaux souterrains. Ces technologies permettront d'orchestrer un changement majeur dans l'industrie de la construction en réduisant les coûts, en diminuant l'empreinte environnementale des travaux en plus de retirer un bénéfice considérable sur le coût social pour la population.

## Principaux objectifs du congrès

- Promouvoir encore et toujours les méthodes sans tranchée et les techniques de réhabilitation;
- Développer ce marché à travers le Québec;
- Soutenir les efforts des dernières années dans la réussite de projets techniques;
- Informer et former de façon efficace et pertinente;
- Sensibiliser les différents intervenants par la formation et la recherche;
- Permettre aux participants de développer leurs réseaux d'expertise.

## Forum sur l'avenir du déneigement - Édition 2020



En 2018 s'était tenue la première édition du Forum sur l'avenir du déneigement qui regroupait des entrepreneurs et des représentants du Ministère des Transports (MTQ). Cet événement avait pour but de discuter des enjeux et problématiques de l'industrie tout en trouvant des solutions à celles-ci. Un plan d'action sur deux ans a par la suite été mis en place par le MTQ. L'édition 2020 du Forum servira à présenter les résultats de ce plan d'action en plus d'élargir la conversation sur plusieurs nouveaux enjeux. Cette année, l'évènement aura lieu au mois de mai. Vous désirez vous impliquer? Écrivez à [info@apmlq.com](mailto:info@apmlq.com)



**pmt roy**  
l'assurance  
du courtier

Confiez à nos experts  
le soin de bien protéger  
votre entreprise,  
aux meilleures conditions.

[pmtroy.com](http://pmtroy.com) 1 866 780-0808

**BENOIT ST-GERMAIN C.d'A.Ass. PAA CRM**  
COURTIER EN ASSURANCE DE DOMMAGES  
t 514 374-9944 x238 s.f. 877 860-1412 x238 f 514 374-2923  
[bst-germain@gaudreauassurances.com](mailto:bst-germain@gaudreauassurances.com)

**THIERRY ST-CYR**  
COURTIER EN ASSURANCE DE DOMMAGES  
t 514 374-9944 x250 s.f. 877 860-1412 x250 f 514 374-2923  
[tst-cyr@gaudreauassurances.com](mailto:tst-cyr@gaudreauassurances.com)

**3737, boulevard Crémazie Est, bureau 1001**  
**Montréal (Québec) H1Z 2K4**  
[gaudreauassurances.com](http://gaudreauassurances.com)

**Gaudreau**  
Assurances

CABINET  
EN ASSURANCE  
DE DOMMAGES

## 42 ans dans l'industrie et bien plus à venir!



Par un beau matin d'hiver sans neige, M. Réal Lafortune s'est rendu disponible afin de répondre à nos questions et de nous permettre d'en apprendre davantage sur son entreprise, *Transport Réal Lafortune inc.* C'est donc en 1978 que sa société voit le jour. L'entreprise débute en effectuant du déneigement résidentiel et commercial, sur la rive sud-est de Montréal et ce, avec deux tracteurs et maintes entrées de résidences. En 1980 avec trois camions de plus, M. Lafortune signe un contrat de déneigement de routes pour la municipalité de Boucherville. Trois ans plus tard, l'entreprise déneige la campagne bouchervilloise en entier, en plus de la moitié de la ville. L'entreprise en pleine expansion a alors près d'une

dizaine de camions. Le transport de vrac devient au fil des ans l'activité complémentaire d'été.

En 1989, suite à un investissement important permettant l'acquisition d'un camion saleuse, d'une niveleuse et d'un souffleur, les travaux pour le compte du Ministère des Transports débutent et n'ont jamais cessé depuis.

Afin de permettre le retrait progressif de leur père, il y a près de trois ans, la famille Lafortune a décidé que l'entreprise serait maintenant gérée par Sylvain, le plus jeune des trois frères. Stéphane, l'aîné, est mécanicien de formation et s'occupe des équipements tandis que Pierre s'occupe des employés et du vrac. Madame Raymonde, toujours fidèle aux tâches administratives, assure un suivi des plus rigoureux de la paperasse de la société. Le transfert intergénérationnel est une des plus grandes réussites



de la famille qui assure ainsi la pérennité de l'entreprise. Ils avouent que la pénurie de main-d'œuvre est maintenant la plus grande entrave au développement de leur entreprise qui embauche en hiver une dizaine d'employés et plus de la moitié en été.



## SOYEZ VU LORS DE L'EXPO GRANDS TRAVAUX!

En tant que membre de l'APMLQ, bénéficiez d'un tarif des plus avantageux dans Transport Magazine & L'Écho du Transport qui sera remis aux visiteurs et exposants.

Contactez-nous dès aujourd'hui!  
418 872-6060 - 1 866 872-6060  
Réservation avant le 6 mars.



LA FORCE DU GROUPE

**L'ÉCHO**  
DU TRANSPORT

**EXPO**  
GRANDS TRAVAUX  
ÉQUIPEMENT LOURD

1<sup>er</sup> - 2 mai  
St-Hyacinthe



# Modifications au recueil de tarifs pour le transport en vrac

Voici des modifications importantes aux Recueils de tarifs du Ministère des Transports. Ces modifications sont le résultat de l'indexation annuelle (- 0,26%) et d'une réduction des charges utiles de 1 500kg pour toutes les configurations de camions pour maintenir la rémunération à la tonne-kilomètre et respecter les normes de charges prévues au *Règlements sur les normes de charges et dimensions applicables aux véhicules routiers et aux ensembles de véhicules routiers*.



Le **Recueil des tarifs de transport de sel et de calcium (Volume 2)** présente une hausse de 7,9 % pour les transports tarifés selon des tonnes-kilomètres, et ce pour toutes les configurations de camions. Le transport tarifé à l'heure demeure inchangé. Le tableau de la section 3.4 présentant les charges utiles pour matériaux non pesés selon les configurations de véhicules est modifié. Les charges utiles ont été réduites de 1 500 kg pour chacune des configurations présentées. Cette modification entre en vigueur le 19 décembre 2019.

Le nouveau **Recueil des tarifs de camionnage en vrac (transport d'agrégats – Volume 3)** présente une hausse de 7,62 % des tarifs selon des tonnes-kilomètres et une diminution de 0,26 % des tarifs horaires. Cette diminution résulte de la formule d'indexation annuelle. Le Tableau 5.1 pour matériaux non pesés des charges utiles est modifié et elles ont été réduites de 1 500 kg pour chacune des configurations présentées. Ces changements entrent en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2020.

## Calcul de l'indexation annuelle du Recueil des tarifs de camionnage en vrac

Le Recueil des tarifs de camionnage en vrac (agrégats – Volume 3) est mis à jour selon des paramètres établis. Pour 2020, ces paramètres totalisent une baisse de 0,26 % de l'ensemble des tarifs pour le camionnage de vrac, soit - 0,26 % pour les tarifs horaires et 7,62 % pour les tarifs par tonne-kilomètre pour compenser les réductions au Tableau des charges utiles.

### Paramètres et formule d'indexation annuelle

Paramètres	Part relative liée aux paramètres	Pourcentage de majoration	Ajustement en fonction de la part relative
Coût d'achat et d'entretien du camion	41,41 %	1,27 %	0,52 %
Coût de la main-d'œuvre	30,69 %	2,41 %	0,72 %
Coût du carburant	27,90 %	- 5,13 % <sup>1</sup>	- 1,50 %
<b>Total</b>			<b>- 0,26 %</b>

Note 1 : En 2020, le prix de référence du carburant sera fixé à 1,035 \$, en baisse de 5,13 % par rapport à la prévision de 2019 (1,091\$)

Sources:

- Statistique Canada, Indice des prix à la consommation excluant le coût de l'énergie.
- Convention collective en vigueur dans le secteur du génie civil et voirie, Association des constructeurs de
- Prévision du Prix du carburant sans la TPS et la TVQ, ministère des Finances du Québec.
- Compilations et calculs, ministère des Transports du Québec.

## Publication des recueils

Les deux recueils sont disponibles sur la page Camionnage en vrac du site internet du MTQ à l'adresse suivante : <https://www.transports.gouv.qc.ca/fr/entreprises-partenaires/ent-camionnage/Pages/Camionnage-en-vrac.aspx>

Pour toute information complémentaire, n'hésitez pas à contacter Karine St-Pierre au (418) 646-0700, poste 23714 ou à contacter M. Gilles Poirier au poste 23257.

**Source : Karine St-Pierre**

Direction des politiques économiques, Ministère des Transports